

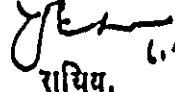
गोपनीय

क्रमांक : का.स./थैठक/२१३

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण,
वांद्रे-कुर्ला समूह, वांद्रे (पूर्व),
मुंबई - ४०० ०५१.

दिनांक : ८ नोव्हेंबर, २००५.

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या
दिनांक १८ ऑक्टोबर, २००५ (मंगळवार) रोजी झालेल्या २१३ व्या बैठकीच्या
कार्यवृत्ताची प्रत सोबत पाठवित आहे.


राधिय,
कार्यकारी समिती

प्रति :

मुख्य सचिव,
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

- अध्यक्ष

श्री.द.म.सुकथनकर,
“प्रिया”, वरळी सी फेस, वरळी,
मुंबई - ४०० ०१८.

- सदस्य

श्री.र.य.तांबे,
ए-६००, शिवम अपार्टमेंट्स,
सुरेंद्रनगर, आरपीटीएस रोड,
नागपूर - ४४० ०१५.

- सदस्य

श्री. हरि शंकरन्,
कार्यकारी संचालक - इन्फ्रास्ट्रक्चर,
इन्फ्रास्ट्रक्चर लिजिंग अँड फिनान्सिअल सर्व्हिसेस लिमिटेड,
वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पूर्व),
मुंबई - ४०० ०५१.

- सदस्य

प्रधान सचिव (१),
नगर विकास विभाग,
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

- सदस्य

महापालिका आयुक्त,
गृहगुंबई महानगरपालिका,
मुंबई - ४०० ००९.

- सदस्य

प्रधान सचिव,
गृहनिर्माण विभाग,
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

- सदस्य

व्यवस्थापकीय संचालक
सिडको,
निर्मल, नरीमन पॉईंट,
मुंबई - ४०० ०३३.

- सदस्य

✓ महानगर आयुक्त
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण.

- सदस्य

निमंत्रित :

प्रधान सचिव (२),
नगर विकास विभाग,
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

प्रधान सचिव (पर्यावरण),
उर्जा व पर्यावरण विभाग,
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३३.

सचिव (उद्योग),
उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग,
महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

प्रत अग्रेषित :-

विधी सल्लागार, मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण.
मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे अधिकारी

**मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या
कार्यकारी समितीच्या २१३ व्या बैठकीचे कार्यवृत्त**

दिनांक : १८ ऑक्टोबर, २००५ (मंगळवार)
वेळ : सकाळी ११.३० वाजता
सभास्थान : मा.मुख्य सचिव यांचे समिती कक्ष,
५ या मजला, मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

उपस्थित सदस्य :

श्री.रा.मे.प्रेमकुमार मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन	-	अध्यक्ष
श्री.र.य.तांबे	-	सदस्य
श्री.रामानंद तिवारी प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग, महाराष्ट्र शासन	-	सदस्य
श्री.एन.रामाराव प्रधान सचिव, गृहनिर्माण विभाग, महाराष्ट्र शासन	-	सदस्य
डॉ.टी.चंद्र शेखर महानगर आयुक्त	-	सदस्य

निमंत्रित :

श्री.बी.पी.पांडे
प्रधान सचिव (पर्यावरण),
उर्जा व पर्यावरण विभाग,
महाराष्ट्र शासन

श्री.व्ही.के.जयरथ
सचिव (उद्योग),
उद्योग व उर्जा विभाग,
महाराष्ट्र शासन

श्री.सुब्रत रथो
अतिरिक्त महापालिका आयुक्त (शहर),
बृहन्मुंबई महानगरपालिका
(महापालिका आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांचे प्रतिनिधी म्हणून)

श्री.के.एन.पटेल
विधी सल्लागार,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.सुरेश परदेशी
मुख्य लेखा अधिकारी व वित्त सल्लागार,
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

श्री.अ.वि.देशिंगकर
मुख्य अभियंता, अभियांत्रिकी विभाग,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.पी.आर.के.मुर्ती
प्रमुख, परिवहन व दळणवळण विभाग,
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.यु.व्ही.लुकतुके
प्रमुख, नगर व क्षेत्र नियोजन विभाग
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

कृ.उमा अड्सुमली
प्रमुख, नियोजन विभाग
मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरण

श्री.प्र.ह.राऊत
सचिव, कार्यकारी समिती,
मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण

बाब क्र.१ : प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक १५ जुलै, २००५ रोजी झालेल्या २१२ व्या बैठकीचे कार्यवृत्त कायम करणे.

१.१ श्री.र.य.तांबे, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी अशी सूचना केली की, मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्पाची माहिती सर्वसामान्य नागरिक व प्रकल्पग्रस्तांना पोहचविण्याकरीता नियुक्त

केलेल्या जनसंपर्क सल्लागार संस्थेचे काम अधिक प्रभाविरित्या होणे आवश्यक आहे जेणेकरून प्राधिकरणाने केलेल्या कार्याची जनमानसामध्ये चांगल्याप्रकारे प्रतिमा निर्माण होईल. या सुचनेस अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी मान्यता दिली.

१.२ त्यानंतर, कार्यवृत्त कायम करण्यात आले.

बाब क्र.२ : प्राधिकरणाच्या कार्यकारी समितीच्या दिनांक १५ जुलै, २००५ रोजी झालेल्या २१२ व्या बैठकीच्या कार्यवृत्तावरील कार्यवाही अहवाल.

कार्यवाही अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.३ : मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गतच्या रस्त्यांवर वाहतूक / दिशा मार्गदर्शक पट्टे (Road Marking), मार्गिका रेखक (Road Delineators) इत्यादी वाहतूकीची सामग्री लावण्याकरिता मागविलेल्या निविदांना मंजूरी देणेबाबत.

३.१ या प्रस्तावासंबंधात माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, प्राधिकरणाने हाती घेतलेल्या मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पामध्ये रस्त्यांच्या कामांबरोबर इतर सहाय्यक कामांचा समावेश आहे. या सहाय्यक कामांपैकी या प्रकल्पांतर्गत हाती घेतलेल्या रस्त्यांवर वाहतूक / दिशा मार्गदर्शक पट्टे (Road Markings), मार्गिका रेखक (Road Delineators) इत्यादी वाहतूकीची सामग्री लावण्याकरिता ५ कामांसाठी (packages) वर्तमानपत्रात जाहिरात देऊन निविदा मागविण्यात आल्या आहेत. सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई बांधकाम मंडळ (रस्ते) यांच्या सन २००१-०२ च्या जिल्हा दर अनुसूचीनुसार या ५ कामांची सविस्तर अंदाजपत्रके तयार करण्यात आलेली आहेत. या ५ कामांसाठी प्राप्त झालेल्या निविदांची छाननी सल्लागारांमार्फत करण्यात आली. निविदाकारांनी वित्तीय निविदांमध्ये नमूद केलेली रक्कम कामाच्या अंदाजित खर्चापेक्षा जास्त असल्यामुळे या निविदाकारांबरोबर वाटाघाटी करण्यात आल्या. मे.शिंदे डेव्हलपर्स प्रा.लि.

यांच्या निविदा I, III, व IV या कामांसाठी लघुत्तम होत्या तसेच मे.मार्क-ओ-लाईन ट्रॅफिक कंट्रोल प्रा.लि. यांच्या निविदा II या कामासाठी लघुत्तम होत्या. वाटाघाटीनंतर हे दोन्ही निविदाकार अंदाजित खर्चापेक्षा कमी दरात काम करण्यास तयार झाले. मे.जॉनसन प्राईम जे.व्ही. हे काम क्रमांक V मध्ये लघुत्तम असूनही वाटाघाटीनंतर त्यांनी अंदाजित खर्चापेक्षा कमी किंवा तत्सम दरात काम करण्यास नकार दिला. त्यानंतर काम क्रमांक V मध्ये द्वितीय लघुत्तम असलेले मे.कॅटेलाईन कन्स्ट्रक्शन टेक्नॉलॉजी प्रा.लि. यांचेशी वाटाघाटी केल्यानंतर त्यांनी अंदाजित खर्चापेक्षा कमी दरात काम करण्यास तयारी दर्शविली. त्यानुसार सल्लागारांनी व निविदा मूल्यमापन समितीने शिफारस केलेल्या ५ निविदा कार्यकारी समितीच्या मंजूरीसाठी सादर करण्यात आल्या आहेत.

३.२ श्री.र.य.तांबे, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी काम क्र. III व IV च्या निविदांसंबंधात विचारणा केली असता महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, काम क्र. III अंतर्गत पश्चिम द्रुतगती महामार्गावर कलानगर ते दहिसर चेक नाक्यापर्यंत सुमारे २५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्यावर वाहतूक / दिशा मार्गदर्शक पट्टे, मार्गिका रेखक इत्यादी वाहतूकीची सामग्री लावावयाची असून काम क्र. IV अंतर्गत स्वामी विवेकानंद मार्ग आणि लिंगींग मार्ग अशा एकूण सुमारे ४७ कि.मी. लांबीच्या रस्त्यावर वाहतूकीची सामग्री लावावयाची असल्यामुळे या दोन्ही कामांच्या खर्चांमध्ये फरक दिसून येतो.

३.३ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.९७३ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गतच्या रस्त्यांवर वाहतूक / दिशा

मार्गदर्शक पट्टे (Road Markings), मार्गिका रेखक (Road Delineators) इत्यादी वाहतूकीची सामग्री लावण्याकरीता खालीलप्रमाणे ५ निविदा स्विकारण्यास मान्यता देत आहे :-

निविदेतील कामाचे क्र.	रस्त्यांची नांवे	निविदाकाराचे नांव	टक्केवारी (+ / -)	निविदेची रक्कम (वाटाघाटीनंतर) (रु.)
I	अंधेरी-घाटकोपर जोड रस्ता आणि असाईड रोड	मेसर्स शिंदे डेव्हलपर्स प्रा.लि.	-०.०४७	३५०,११,१५२.२०
II	पूर्व द्रुतगती महामार्ग (सायन ते मुलुंड चेक नाका) आणि लालबहादूर शास्त्री मार्ग (सायन ते मुलुंड चेक नाका)	मेसर्स मार्क-ओ-लाईन ट्रॅफिक कन्ट्रोल प्रा.लि.	-०.१४२	५६५,४४,७४८.४३
III	पश्चिम द्रुतगती महामार्ग (कलानगर ते दहिसर चेक नाका)	मेसर्स शिंदे डेव्हलपर्स प्रा.लि.	-०.११९	४७६,१७,५२०.२०
IV	स्वामी विवेकानंद मार्ग (वांद्रे ते दहिसर) आणि लिंकिंग मार्ग	मेसर्स शिंदे डेव्हलपर्स प्रा.लि.	-०.०२१	६६८,१९,५३५.७५
V	गोरेगांव-मुलुंड जोड रस्ता विस्तार, जोगेश्वरी-विक्रोळी जोड रस्ता विस्तार, सहार रोड, सायन-धारावी जोड रस्ता, वांद्रे-कुर्ला जोड रस्ता	मेसर्स कॅटेलाईन कन्स्ट्रक्शन टेक्नॉलॉजी प्रा.लि.	-०.४५५	१८५,६३,९३९.५५

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाब क्र.४ : मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गतच्या रस्त्यांवर वाहतूक मार्गदर्शक फलक (Signages) उभारण्याच्या कामांच्या निविदांना मंजूरी देणेबाबत.

४.१ या प्रस्तावासंबंधात माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत हाती घेतलेल्या रस्त्यांवर वाहतूक मार्गदर्शक फलक (Signages)

उभारण्यासाठी ८ कामे घ्यावयाची आहेत. या कामांची सविस्तर अंदाजपत्रके तयार करण्यासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे सन २००२-०३ चे दर वापरण्यात आलेले आहेत. या ८ कामांसाठी मार्च, २००५ मध्ये वर्तमानपत्रात जाहिरात देऊन निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. तथापि, या निविदा सूचनेस पुरेसा प्रतिसाद न मिळाल्यामुळे ऑगस्ट, २००५ मध्ये वर्तमानपत्रात जाहिरात देऊन पुन्हा निविदा मागविण्यात आल्या. प्राप्त झालेल्या निविदांची छाननी सल्लागारांमार्फत करण्यात आली. निविदांसंबंधीच्या अटीनुसार एकाचवेळी एकापेक्षा जास्त कामांसाठी एखाद्या निविदाकाराचे देकार लघुत्तम असतील तर पात्रतेसाठी अशा सर्व कामांसाठी असणा-या परिमाणांची बेरीज करून पात्रता तपासण्याची तरतूद आहे तसेच एकाच निविदाकाराला ३ पेक्षा जास्त कामे देण्यात येणार नाहीत अशीही तरतूद आहे. त्यानुसार, बाब टिप्पणीत नमूद केल्याप्रमाणे, पात्र लघुत्तम निविदाकारांबरोबर वाटाघाटी करण्यात आल्या. वाटाघाटीनंतर निविदा मूल्यमापन समितीने शिफारस केलेल्या ८ निविदा कार्यकारी समितीच्या मंजूरीसाठी सादर करण्यात आल्या आहेत. महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, मे.सकूरा - सेंझो (जे.व्ही.) हे निविदाकार लघु उद्योग या संवर्गात येत असल्यामुळे त्यांना करामध्ये काही प्रमाणात सवलत मिळते व त्यामुळे त्यांच्या निविदा कामाच्या अंदाजित खर्चापेक्षा २४.९९ टक्के कमी दराच्या आहेत.

४.२ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.९७४ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गतच्या रस्त्यांवर वाहतूक

मार्गदर्शक फलक (Signages) उभारण्यासाठी खालील ८ निविदा स्विकारण्यास मान्यता देत आहे :-

निविदेतील क्रमांकाचे क्र.	रस्त्यांची नावे	निविदाकाराचे नाव	याटाघाटीनंतर निविदेची रक्कम (रुपये लाखात)	टक्केवारी
१-अ	पश्चिम द्रुतगती महामार्ग (कलानगर ते जे.व्ही.एल. आर. जंक्शन)	मेसर्स बजाज इलेक्ट्रीकल्स लि.	२७०.४८	-१६.८२
१-ब	पश्चिम द्रुतगती महामार्ग (जे.व्ही.एल.आर.जंक्शन ते दहिसर चेक नाका)	मेसर्स बजाज इलेक्ट्रीकल्स लि.	२७६.६२	-१६.९३
२.	पूर्व द्रुतगती महामार्ग (सायन ते मुलुंड चेक नाका)	मेसर्स बजाज इलेक्ट्रीकल्स लि.	२२४.५५	-१६.८१
३.	मुख्य जोड रस्ता व लिंकिंग रोड	मेसर्स प्रोटेक इंडस्ट्रिज (जे.व्ही.)	१११.६९	-१६.६५
४.	स्वामी विवेकानंद मार्ग (वांद्रे ते दहिसर)	मेसर्स प्रोटेक इंडस्ट्रिज (जे.व्ही.)	१४४.८१	-१६.६५
५.	लालबहादूर शास्त्री मार्ग (सायन ते मुलुंड चेक नाका)	मेसर्स सकूरा-सेंझो (जे.व्ही.)	८८.३७	-२४.९९
६.	अंधेरी-घाटकोपर जोड रस्ता, जोगेश्वरी-विक्रोळी जोड रस्ता विस्तार, गोरेगांव-मुलुंड जोड रस्ता विस्तार	मेसर्स सकूरा-सेंझो (जे.व्ही.)	८३.२५	-२४.९९
७.	सायन-धारावी जोड रस्ता, सहार रोड, वांद्रे-कुर्ला जोड रस्ता, वांद्रे स्थानक पूर्व ते पश्चिम द्रुतगती महामार्ग रस्ता	मेसर्स सकूरा-सेंझो (जे.व्ही.)	६५.१३	-२४.९९

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाब क्र.५ : मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प - पर्याय ब-२ व ब-३ अंतर्गत वाशीनाका, चेंबूर येथे पुनर्वसन झालेल्या प्रकल्पबाधित कुटुंबांकरीता कुपनलिकेच्या पाण्याचे वीज देयक रिलायन्स एनर्जी लि. यांना प्राधिकरणातर्फे भरण्याबाबत.

५.१ या प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्पांतर्गत सुमारे ३००० कुटुंबांचे पुनर्वसन ऑगस्ट, २००४ पासून वाशीनाका, चेंबूर येथील कायमस्वरुपी सदनिकांमध्ये करण्यात आले आहे. वडाळा येथील संक्रमण सदनिकांमधून कायमस्वरुपी सदनिकांत स्थलांतर करतेवेळी या प्रकल्पबाधितांना सांगण्यात आले होते की, कायमस्वरुपी सदनिकेमध्ये महानगरपालिकेचे पाणी मिळेपर्यंत कुपनलिकेच्या पाणी पंपाच्या विजेची देयके प्राधिकरणामार्फत अदा करण्यात येतील. ऑगस्ट, २००४ पासून जानेवारी, २००५ पर्यंत कुपनलिकेचे पाणी इमारतीच्या भूमीगत टाकीत पंपाने टाकून ते पुन्हा इमारतीच्या वरच्या टाकीत चढवून प्रकल्पबाधितांना पाणीपुरवठा केला जात होता. फेब्रुवारी, २००५ पासून महानगरपालिकेमार्फत पाणीपुरवठा केला जात असला तरीही हा पाणीपुरवठा अपूरा असल्यामुळे कुपनलिकेमधील पाण्याचाही पुरवठा केला जात आहे. महानगरपालिकेचे पाणी इमारतीच्या भूमीगत टाकीतून वरच्या टाकीत चढविण्यासाठी येणारी वीज देयके भरण्याचे प्रकल्पबाधितांनी मान्य केले आहे. मात्र महानगरपालिकेच्या अपू-या पाणीपुरवठ्यामुळे कुपनलिकेमधून केलेल्या पाणीपुरवठा संबंधीचे वीज देयक प्राधिकरणाने अदा करावे असे प्रकल्पबाधितांचे म्हणणे आहे. ऑगस्ट, २००४ पासून मे, २००५ पर्यंत कुपनलिकेवरील पंपाच्या विजेच्या देयकाची एकूण रक्कम रु.१३.२५ लाख इतकी आहे. ही रक्कम तातडीने न भरल्यास वीज पुरवठा खंडीत केला जाईल अशी नोटीस मे. रिलायन्स एनर्जी लि.या कंपनीने दिल्यामुळे कुपनलिकेवरील पंपाच्या वीज देयकाची थकबाकीची एकूण रक्कम रु.१३.२५ लाख ऑगस्ट, २००५ मध्ये प्राधिकरणाने भरणा केलेली आहे व आता ही याच कार्यकारी समितीच्या कार्योत्तर मंजूरीसाठी सादर करण्यात आली आहे.

५.२ श्री.र.य.तांबे, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी विचारणा केली असता महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या नॉर्म्सप्रमाणे प्रकल्पबाधितांना पुरेसा

पाणीपुरवठा होईपर्यंत कुपनलिकेचे पाणी पुरविणे आवश्यक आहे व तोपर्यंत कुपनलिकेवरील पंपाची वीज देयके प्राधिकरणास अदा करावी लागतील.

५.३ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.९७५ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (दोन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्पांतर्गत वाशी नाका, चेंबूर येथे पुनर्वसन केलेल्या प्रकल्पबाधित कुटुंबांकरीता कुपनलिकेमधील पाणी इमारतींच्या भूमीगत टाकीत चढविण्यासाठी / जमा करण्यासाठी लागलेल्या वीज वापराच्या देयकाची रक्कम रु.१३,२४,६७०/- मे.रिलायन्स एनर्जी लिमिटेड यांना प्राधिकरणातर्फे अदा करण्यास कार्यान्वयन मंजूरी देत आहे.”

बाब क्र.६ : **मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्प (MUIP) अंतर्गत मरीन ड्राईव्ह परिसराचे तांबे चौक / चौपाटीपासून नरिमन पॉईंटपर्यंत पुनर्नूतनीकरणाच्या निविदेला मंजूरी देणेबाबत.**

६.१ सुरुवातीस, मरीन ड्राईव्ह परिसराच्या पुनर्नूतनीकरणासाठी संकल्पचित्र तयार करणे व प्रकल्प व्यवस्थापन करणे यासाठी नियुक्त केलेल्या ARC-CGL Ltd. या संस्थेचे श्री.रतन बाटलीबाँय यांनी पुनर्नूतनीकरणाच्या प्रकल्पासंबंधी सादरीकरण केले.

६.२ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मरीन ड्राईव्ह परिसराच्या पुनर्नूतनीकरणाच्या प्रकल्पाचा एकूण अंदाजित खर्च सुमारे रु.१५२ कोटी असून आता भाग-१ मध्ये तांबे चौक ते नरिमन पॉईंट पर्यंतच्या सुमारे ४.४८ कि.मी. लांबीतील रु.२७.२१ कोटी अंदाजित खर्चाच्या कामासाठी निविदा मागविण्यात आल्या. या निविदेतील कामामध्ये समुद्रतटीय भिंत बांधणे व त्यावर ग्रॅनाईट बसविणे, पेवर ब्लॉकचा पदपथ तयार करणे, रस्त्याच्या दुभाजकाचे सुशोभीकरण व इतर सुशोभीकरण इत्यादी

कामे समाविष्ट आहेत. वृत्तपत्रामध्ये जाहिरात देऊन या कामाच्या निविदा मागविण्यात आल्या. त्यास प्रतिसाद म्हणून १२ को-या निविदा संच विकण्यात आले. पूर्ण निविदा सादर करण्याच्या दिनांकास ४ निविदाकारांनी सिलबंद निविदा सादर केल्या. प्रथमतः निविदा सूचनेप्रमाणे निविदाकार हे तांत्रिक बाबींची पूर्तता करतात किंवा कसे याची छाननी सदर कामाचे प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार ARC-CGL Ltd. यांचेकडून करण्यात आली व नंतर वित्तीय निविदा उघडण्यात आल्या. त्याप्रमाणे मेसर्स गोलानी ब्रदर्स यांची अंदाजपत्रकीय खर्चापेक्षा ६.६६% अधिक दराची निविदा लघुत्तम आढळून आली. निविदेतील दर कमी करण्याबाबत त्यांच्याशी वाटाघाटी करण्यात आल्या. तथापि, सदर काम बेट शहरात करावयाचे असल्यामुळे दरात विशेष कपात करण्यास या निविदाकारांनी असमर्थता व्यक्त केली व त्यांचा देकार अंदाजपत्रकीय खर्चापेक्षा ६.६०% अधिक या दराने सुधारीत करण्याबाबत लेखी कळविले. मेसर्स गोलानी ब्रदर्स यांनी या प्राधिकरणासाठी घाटकोपर व अंधेरी येथे पुनर्वसन सदनांकांची बांधकामे समाधानकारकरीत्या केली असून त्यांनी महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाच्या नवीन सिफ्ट इमारतींचेही बांधकाम पूर्ण केले आहे. महानगर आयुक्त यांनी पुढे असेही सांगितले की, या कामाच्या निविदेत पेवर ब्लॉक आदी बाबींसाठी ५ वर्षांचा दोषदायित्व कालावधी देण्यात आलेला आहे. तसेच या कामावर प्रकल्प व्यवस्थापनाचे काम ARC-CGL Ltd. ही सल्लागार संस्था करणार आहे.

६.३ चर्चेदरम्यान प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग यांनी अशी सूचना केली की, या प्रस्तावातील तरतूदी उत्तम गुणवत्तेच्या असल्यातरीही बांधकामानंतर त्याचे तितक्याच योग्य पध्दतीने परिरक्षण करणे आवश्यक आहे अन्यथा या कामाच्या गुणवत्तेस बाधा येईल. म्हणून याबाबत बृहन्मुंबई महानगरपालिका व प्राधिकरण यांनी आताच कार्यपध्दती निश्चित करून त्याप्रमाणे सामंजस्य करार करावा. प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग यांनी पुढे असेही सुचविले की, असा उत्तम प्रकारचा पदपथ तयार झाल्यानंतर भूमिगत विद्युत वाहिन्या आदींच्या दुरुस्तीसाठी जर खोदकाम करावे लागले व तदनंतर त्याची पुनर्रचना तितक्याच योग्यपणे झाली नाही तर या बांधकामाच्या दर्जात घट होईल. म्हणून खोदाईनंतरच्या पुनर्रचनेसाठी एखाद्या स्वतंत्र व अशा कामांचा विशेष अनुभव असणा-या ठेकेदाराची स्वतंत्रपणे नियुक्ती करावी. या दोन्ही सुचनेस कार्यकारी समितीने मान्यता दिली.

६.४ श्री.सुब्रत रथो, अतिरिक्त महापालिका आयुक्त (शहर), बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांनी अशी सूचना केली की, मरीन ड्राईव्ह परिसराच्या पुनर्नूतनीकरणासाठी नियुक्त केलेल्या प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराने या प्रकल्पाच्या परिरक्षणासाठी एक मॅन्युअल तयार करावे जेणेकरून पुन्हा पेव्हिंग (paving) सह मरीन ड्राईव्ह परिसराचे परिरक्षण प्रकल्पाच्या मूळ दर्जाप्रमाणे होऊ शकेल व या मॅन्युअलनुसार बृहन्मुंबई महानगरपालिका परिरक्षणाची पुढील कार्यवाही करू शकेल. या सुचनेस कार्यकारी समितीने मान्यता दिली.

६.५ चर्चेदरम्यान अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी अशी सूचना केली की, वरळी येथील समुद्र किना-याची धूप (Erosion) थांबविण्यासाठी संबंधित विभागाने प्रस्ताव तयार करावा व त्यासाठी त्या विभागाला प्राधिकरणाने आवश्यक ती मदत करावी.

६.६ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.१७६ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत मरीन ड्राईव्ह परिसराचे तांबे चौक / चौपाटीपासून नरिमन पॉईंटपर्यंत पुनर्नूतनीकरणाच्या कामाच्या अंदाजित खर्चास व या कामासाठी मेसर्स गोलानी ब्रदर्स यांची अंदाजपत्रकीय दरापेक्षा ६.६०% जास्त दराची म्हणजे रु.२९.०१ कोटी (रुपये एकोणतीस कोटी एक लाख मात्र) किंमतीची लघुत्तम निविदा स्विकारण्यास व त्या अनुषंगाने करण्यात येणा-या करारनाम्यातील अटीप्रमाणे देय होणा-या संभाव्य आर्थिक बदलासह अधिदान करण्यास मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाव क्र.७ : मिठी, दहिसर, पोयसर, ओशिवरा आणि उल्हास इत्यादी नद्यांचा अभ्यास सुरु करणेबाबत.

७.१ या प्रस्तावासंबंधात माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, दिनांक २६ जुलै, २००५ रोजी बृहन्मुंबई व सभोवतालच्या परिसरात अतिवृष्टी झाल्यामुळे पूर येऊन मोठ्या प्रमाणात नुकसान झाले. यासंबंधात प्राधिकरणाने मिठी, दहिसर, पोयसर, ओशिवरा, उल्हास व वालधुनी या नद्यांच्या पूराचे सौम्यकरण (mitigation) करण्यासंबंधात, बाब टिप्पणीत नमूद केल्याप्रमाणे, ५ अभ्यास हाती घेतले आहेत. प्राधिकरणाने हाती घेतलेल्या या अभ्यासांमुळे जुलै, २००५ मध्ये उद्भवलेल्या पूर परिस्थितीबाबत आवश्यक ती उपाययोजना करणे संबंधीत संस्थांना सुकर होईल. सदर अभ्यास तातडीने हाती घेणे आवश्यक असल्यामुळे राज्य शासन व केंद्र शासनाच्या नामांकित संस्थांना सदर अभ्यासाचे काम एकमेव स्रोत अनुषंगाने (on sole source basis) देण्यात आले आहे व यासंबंधीचा प्रस्ताव आता कार्यकारी समितीच्या कार्योत्तर मंजूरीसाठी सादर करण्यात आला आहे. तसेच मिठी नदीच्या किना-यावरील लोकांचे व बांधकामांचे स्थलांतर करावयाचे झाल्यास अशा प्रकल्पबाधितांचे सामाजिक-आर्थिक आधारभूत सर्वेक्षण आणि पुनर्वसन अंमलबजावणी योजना तयार करण्यासाठी अभ्यास हाती घेण्याचा प्रस्ताव आहे. यासाठी, बाब टिप्पणीत नमूद केल्याप्रमाणे, सुमारे रु.१ कोटी इतका खर्च अपेक्षित असून त्यासाठी सल्लागारांची नियुक्ती करण्यात येईल. या अभ्यासकार्यासाठी प्रशासकीय मान्यता देण्यास कार्यकारी समितीस विनंती करण्यात आली आहे.

७.२ यासंबंधात, श्री.र.य.तांबे, सदस्य, कार्यकारी समिती यांनी अशी सूचना केली की, ठाणे शहरात पूराचे सौम्यकरण करण्यासाठी ठाणे खाडीचाही अशा प्रकारचा अभ्यास करणे आवश्यक आहे. तसेच अंबा नदीचाही अभ्यास करणे आवश्यक आहे.

यासंबंधात प्रमुख, नियोजन विभाग यांनी असे सांगितले की, “हरियाली” या अशासकीय संस्थेने ठाणे शहरात पूराचे सौम्यकरण करण्यासाठी अभ्यासाचा प्रस्ताव मुंबई महानगर प्रदेश - पर्यावरण सुधारणा संस्थेस सादर केला असून हा प्रस्ताव विचाराधीन आहे. सदर अभ्यासाच्या आधारे व ठाणे महानगरपालिकेच्या सहभागाने पुढील कार्यवाहीचा विचार करण्यात येईल. प्रमुख, नियोजन विभाग यांनी पुढे असेही सांगितले की, राज्य शासनाच्या सूचनेनुसार बाब टिप्पणीत नमूद केलेल्या ५ नद्यांचा अभ्यास प्राधिकरणाने हाती घेतला आहे.

७.३ अध्यक्ष, कार्यकारी समिती यांनी अशी सूचना केली की, बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने नियुक्त केलेल्या सल्लागारांनी तयार केलेल्या ब्रिस्टॉर्मवाड या अहवालानुसार अंमलबजावणी करताना प्राधिकरणाने हाती घेतलेल्या वरील अभ्यासांच्या शिफारशी बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने विचारात घ्याव्यात.

७.४ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करुन कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.१७७ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करुन, कार्यकारी समिती याद्वारे मिठी, दहिसर, पोयसर, ओशिवरा, उल्हास व वालधुनी या नद्यांच्या पूर सौम्यकरणासाठी (mitigation) खालील तक्त्यातील अनुक्रमांक १ ते ५ येथील अभ्यास हाती घेण्यास कार्योत्तर मंजूरी देत आहे. तसेच या तक्त्यातील अनुक्रमांक ६ मध्ये नमूद केलेले मिठी नदीसंबंधातील प्रकल्पबाधितांचे सामाजिक-आर्थिक आधारभूत सर्वेक्षण (Baseline Socio-economic Survey) आणि पुनर्वसन अंमलबजावणी योजना (Resettlement implementation plan) तयार करण्यासाठी अभ्यास हाती घेण्यास प्रशासकीय मान्यता देत आहे :-

अ.क्र.	अभ्यासाचे नाव	संस्थेचे नांव	खर्च
१.	मिठी नदी व वाकोला नाला यांच्या पूराचे सौम्यकरण करण्याकरीता जलविषयक प्रतिमान अभ्यास करणे.	केंद्रीय जल आणि उर्जा संशोधन केंद्र (CWPRS, Pune)	रु.११.९६ लाख + सेवा कर
२.	केंद्रीय जल आणि उर्जा संशोधन केंद्राकरीता क्षेत्र सर्वेक्षण करणे.	ऐरोक्लिन असोसिएशन लि.	रु.२३ लाख (सेवा करांसह)
३.	मिठी नदी व किनारा यांचे पर्यावरण सुधारण्याबाबत विकास आराखडा तयार करणे.	सेंटर फॉर एनव्हॉयर्नमेंटल स्टडीज् अँड इनव्हॉयनरींग, (CES), आयआयटी, मुंबई	रु.५२ लाख (सेवा कर व इतर करांसह)
४.	मुंबई उपनगरांमधील नद्यांचा विकास आराखडा तयार करण्याकरीता पूर सौम्यकरण अभ्यास करणे (दहिसर नदी, पोयसर नदी आणि ओशिवरा नदी).	वॅप्कोस (WAPCOS), नवी दिल्ली	रु.९० लाख + सेवा कर

अ.क्र.	अभ्यासाचे नाव	संस्थेचे नांव	खर्च
५.	ठाणे जिल्ह्यातील उल्हास नदीकरीता पूर क्षेत्राचा नकाशा तयार करणे व पूर नियंत्रण उपाययोजना करणे.	महाराष्ट्र इंजिनिअरींग रिसर्च इन्स्टिट्यूट (MERI), नाशिक	रु.२६.९० लाख + भू सर्वेक्षण अभ्यास खर्च + सेवा कर
६.	मिठी नदीसंबंधात प्रकल्पग्रस्तांचे सामाजिक-आर्थिक आधारभूत सर्वेक्षण आणि पुनर्वसन अंमलबजावणी योजना तयार करणे.	नियुक्ती करावयाची आहे	सुमारे रु.१ कोटी

सदर अभ्यासांसाठी होणा-या खर्चाची तरतूद प्राधिकरणाच्या सन २००५-०६ च्या सुधारीत अर्थसंकल्पात करून त्यास प्राधिकरणाची मान्यता घेण्यात यावी.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाब क्र.८ : मुंबई नागरी विकास प्रकल्प - फिरता निधी : तिमाही व्यवस्थापन अहवाल - दिनांक १ एप्रिल, २००५ ते दिनांक ३० जून, २००५.

मुंबई नागरी विकास प्रकल्प-फिरता निधीच्या दिनांक १ एप्रिल, २००५ ते दिनांक ३० जून, २००५ पर्यंतच्या अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.९ : प्राधिकरणाकडील असलेला अतिरिक्त निधीचा गुंतवणूक अहवाल - दिनांक १ जुलै, २००५ ते दिनांक ३० सप्टेंबर, २००५.

दिनांक १ जुलै, २००५ ते दिनांक ३० सप्टेंबर, २००५ पर्यंतच्या प्राधिकरणाकडील अतिरिक्त निधीच्या गुंतवणूक अहवालाची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.१० : दिनांक १ एप्रिल, २००५ ते दिनांक ३० जून, २००५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक कालावधीचे लेखे.

महानगर आयुक्त यांनी प्राधिकरणाच्या दिनांक ३० जून, २००५ रोजी संपणा-या त्रैमासिक लेख्यांवावत संक्षिप्त माहिती दिली. त्यानंतर, प्राधिकरणाच्या त्रैमासिक लेख्यांची नोंद कार्यकारी समितीने घेतली.

बाब क्र.११ : मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत प्रकल्पग्रस्तांसाठी बांधण्यात येणा-या कायमस्वरुपी निवासी गाळयांसाठी उच्चस्तरीय जलकुंभ बांधण्याच्या लघुत्तम निविदेला मंजूरी मिळणेबाबत.

११.१ या प्रस्तावाबाबत माहिती देताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पामुळे बाधित होणा-या सुमारे ३५,००० कुटुंबांच्या पुनर्वसनासाठी पुनम नगर, चेंबूर, ओशिवरा, वडाळा, मानखूर्द, भांडूप इत्यादी ठिकाणी कायमस्वरुपी सदनिका बांधण्यात येत आहेत. या सदनिकांच्या बांधकामांबरोबरच आवश्यक त्या बाहय पायाभूत सुविधांची कामे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्यावतीने प्राधिकरणाने हाती घेतलेली आहेत. यासंबंधात, दिनांक १५ जुलै, २००५ रोजी झालेल्या २१२ व्या बैठकीमध्ये माहूल येथे उच्चस्तरीय जलकुंभ बांधण्यासाठी रु.३ कोटी इतक्या खर्चास कार्यकारी समितीने प्रशासकीय मंजूरी दिली आहे. हा खर्च उपविकासकांकडून झोपडपट्टी पुनर्विकास नियमाप्रमाणे उपलब्ध होणा-या निधीतून करावयाचा आहे. बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने मंजूर केलेल्या नकाशाप्रमाणे माहूल येथे उच्चस्तरीय जलकुंभ बांधण्यासाठी रु.२.९४ कोटी खर्चाचे अंदाजपत्रक बनविण्यात आले असून हे अंदाजपत्रक महाराष्ट्र जीवन प्राधिकरणाच्या सन २००४-०५ च्या दरपत्रकाच्या आधारावर तयार केलेले आहे. जलकुंभ बांधण्यासाठी वर्तमानपत्रात जाहिरात देऊन निविदा मागविण्यात आल्या. त्यानुसार मे.के.आर.कन्स्ट्रक्शन कंपनी यांची अंदाजित खर्चपेक्षा ९.७० टक्के जास्त दराची निविदा लघुत्तम होती. त्यानंतर मे.के.आर.कन्स्ट्रक्शन कंपनी यांचेशी वाटाघाटी केल्यानंतर त्यांनी अंदाजित खर्चाच्या ४.४८ टक्के जास्त दराने काम करण्यास तयारी दर्शविली आहे. हा लघुत्तम देकार निविदेतील सर्व अटींचे अनुपालन करणारा असल्याने कार्यकारी समितीच्या मान्यतेसाठी सादर करण्यात आला आहे.

११.२ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करुन कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.१७८ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (तीन) अन्वये प्राप्त झालेल्या

अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करुन, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत प्रकल्पग्रस्तांसाठी माहूल-चेंबूर येथे बांधण्यात येणा-या कायमस्वरुपी निवासी गाळयांसाठी उच्चस्तरीय जलकुंभ बांधण्याच्या कामासाठी मे.के.आर.कन्स्ट्रक्शन कंपनी यांची लघुत्तम निविदा जी वाटाघाटीनंतर कामाच्या अंदाजित खर्चाच्या ४.४८ टक्क्यांनी जास्त म्हणजेच रु.३,०७,११,५८२.५६ (तीन कोटी सात लाख अकरा हजार पाचशे ब्याऐंशी आणि छप्पन्न पैसे मात्र) इतकी आहे ती स्विकारण्यास व त्या अनुषंगाने करण्यात येणा-या करारनाम्यातील अटींप्रमाणे देय होणा-या संभाव्य आर्थिक बदलांसह अधिदान करण्यास मान्यता देत आहे. उपविकासकांकडून झोपडपट्टी पुनर्विकास नियमाप्रमाणे उपलब्ध होणा-या निधीतून सदर खर्च करण्यात यावा. प्राधिकरणाने हयाकरीता आपल्या निधीतून खर्च करू नये.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

बाब क्र.१२ : मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत करण्यात येत असलेल्या रस्त्यांच्या कामासंबंधीच्या कंत्राटातील विनिर्दिष्ट कामाच्या पध्दतीत सुधारणा करणेबाबत (Enhancement in Specification).

१२.१ या प्रस्तावाची पार्श्वभूमी विशद करताना महानगर आयुक्त यांनी असे सांगितले की, मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत पूर्व व पश्चिम द्रुतगती महामार्गाच्या सुधारणांची रु.३९५.१९ कोटी रक्कमेची कामे प्रगतीपथावर आहेत. त्यामध्ये डांबरी पृष्ठभागाची धावपट्टी तयार करणे अभिप्रेत आहे. तथापि, पूर्वानुभव व विशेषतः चालू वर्षाच्या पावसाळ्यात या दोन्ही महामार्गाच्या काही ठराविक ठिकाणांच्या पृष्ठभागास वारंवार हानी पोहोचते असे आढळले. अशा ठिकाणांचा सविस्तर अभ्यास करताना असे दिसून आले की, उड्डाणपूलाच्या उतारावरील तीव्र घर्षण, वळणावरील तीव्र घर्षण तसेच वाहतूक नियंत्रकालगतच्या भागात वाहनांच्या वेगात होणारा अचानक तीव्र चढउतार व त्यामुळे निर्माण होणारे घर्षण आदी कारणांमुळे रस्त्याच्या पृष्ठभागास वारंवार हानी पोहोचते. याचे निराकरण करण्यासाठी कायमस्वरुपी उपाययोजना म्हणून अशा

ठिकाणी काँक्रीटची किंवा मास्टीक प्रकारच्या डांबराची धावपट्टी करण्याचा प्रस्ताव तयार केला असून त्यासाठी रु.१५.९२ कोटी इतका अतिरिक्त खर्च येणार आहे. या प्रस्तावाची अंमलबजावणी केल्यानंतर दोन्ही महामार्गांच्या टिकाऊपणात वाढ होणार आहे. दिनांक १५ जुलै, २००५ रोजी झालेल्या २१२ व्या बैठकीत कार्यकारी समितीने ठराव क्रमांक ९७१ नुसार, मंजूर केलेल्या कंत्राट किंमतीच्या २०% पर्यंत अतिरिक्त कामांना मंजूरी देण्यास महानगर आयुक्त यांना प्राधिकृत केले आहे. तथापि, पूर्व व पश्चिम द्रुतगती महामार्गांच्या कामावरील अतिरिक्त खर्च काही ठिकाणी जास्तीत जास्त २४% पर्यंत होण्याची शक्यता आहे.

१२.२ त्यानंतर, बाब टिप्पणीतील प्रस्ताव मान्य करून कार्यकारी समितीने पुढील ठराव मंजूर केला :-

ठराव क्र.९७९ :

“असा ठराव करण्यात येत आहे की, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण अधिनियम, १९७४ च्या कलम ७ चे उपकलम (३) चे पोट-कलम (दोन) अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत त्यास सहाय्यभूत होणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, कार्यकारी समिती याद्वारे मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत हाती घेतलेल्या पूर्व व पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील १५ कामांच्या कंत्राटांच्या करारनाम्यात विनिर्दिष्ट केलेल्या कामांच्या पध्दतीत बदल करण्यास व त्या बदलांमुळे खर्चात होणा-या सुमारे रु.१५.९२ कोटीच्या वाढीस मान्यता देत आहे.

“असाही ठराव करण्यात येत आहे की, वरील ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासंबंधी आवश्यक ती पुढील सर्व कार्यवाही करण्यास महानगर आयुक्त यांना याद्वारे प्राधिकृत करण्यात येत आहे.”

त्यानंतर, मा. अध्यक्षांचे आभार मानून बैठकीचे कामकाज समाप्त करण्यात आले.